*Si è appena conclusa la due giorni di MobyDixit. Oltre 350 i delegati che hanno seguito i lavori*

È Firenze la città più eco-mobile d’Italia. A seguire Milano e Parma

*La più insostenibile è Messina, seguita da Catania e Potenza.*

*L’evento ha ospitato la 23a edizione della Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la 7a Conferenza sui Piani Urbani di Mobilità Sostenibile*

Parma, 30 novembre 2023 - Si è appena conclusa con grande successo la due giorni di MobyDixit, l'importante evento che ha riunito oltre 350 delegati provenienti da tutta Italia. L'iniziativa è stata organizzata dal Comune di Parma e da Euromobility, l’associazione dei mobility manager italiani, e si è svolta nei giorni 29 e 30 novembre 2023 a Parma, con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile.

La manifestazione ha ospitato la 23ª edizione della Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la 7ª Conferenza sui Piani Urbani di Mobilità Sostenibile.

**Firenze trionfa nella mobilità sostenibile**

Firenze si è affermata come la città più eco-mobile d'Italia, conquistando il primo posto del podio per la mobilità sostenibile. Alle sue spalle, Milano e Parma si sono distinte al secondo e terzo posto, mentre Torino e Bologna si sono classificate rispettivamente al quarto e quinto posto. Roma si è posizionata solo al diciottesimo posto. Al contrario, le città meno sostenibili sono state identificate come Messina, Catania e Potenza.

Questo riconoscimento afferma l’assessore del Comune di Firenze, Giorgetti *“È davvero un importante riconoscimento per Firenze. In un anno siamo passati dal terzo al primo posto nella classifica delle città più ecosostenibili. Ringrazio Euromobility per il riconoscimento delle azioni e le buone pratiche messe in campo dalla nostra Amministrazione per una mobilità urbana sempre più attenta alla sostenibilità ambientale. Tra queste sicuramente l’ampliamento del sistema tranviario e della rete delle piste ciclabili, ma anche l’estensione delle zone 30 che riguardano quasi il 50% del centro abitato, lo sviluppo della mobilità elettrica anche grazie al potenziamento delle stazioni di ricarica, e lo Scudo Verde, ovvero una vasta area a basse emissioni pari al 66% della superficie del centro abitato per limitare l’ingresso in città dei veicoli più inquinanti. Il lavoro va avanti perché nelle nostre città, e Firenze non fa eccezione, ci sono ancora troppe auto sulle strade. Come Amministrazione proseguiremo su queste linee di intervento impegnandoci a stimolare un cambio di mentalità nei cittadini: un minor numero dei veicoli sulla viabilità è fondamentale per ridurre l’inquinamento e per migliorare la vivibilità della città a tutto vantaggio di chi vi abita, vi studia e vi lavora. E questo è possibile offrendo alternative credibili ed efficienti, come la tramvia, la contestuale riorganizzazione del trasporto pubblico su gomma e le infrastrutture per la mobilità dolce.”*

Il "diciassettesimo rapporto di Euromobility sulla mobilità sostenibile nelle principali 50 città italiane" ha sottolineato i progressi delle città nel promuovere soluzioni di mobilità sostenibile, compresi i sempre più diffusi sistemi di sharing di auto, bici, scooter e monopattini.

Il pomeriggio di mercoledì 29, dopo i saluti del Presidente di Euromobility Lorenzo Bertuccio e dell’Assessore alla mobilità del Comune di Parma, Gianluca Borghi che ha evidenziato l'importanza delle sfide legate alla promozione della mobilità sostenibile, con benefici concreti per i territori in termini di miglioramento della qualità dell'aria e facilitazione degli spostamenti. Si sottolinea la necessità cruciale di incentivare la sostenibilità nella mobilità, specialmente nelle zone urbane, e si enfatizza l'urgenza di investire in innovazioni. Parma è stata scelta dalla Commissione Europea tra 100 città europee e 9 italiane per raggiungere la neutralità carbonica entro il 2030. Questo rappresenta un obiettivo ambizioso a cui la città si impegna a giungere attraverso una serie di azioni specifiche.

La mobilità elettrica è stata al centro delle discussioni durante la **settima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani di Mobilità Sostenibile**. Le prospettive, le esperienze e le tendenze evolutive sono state esplorate grazie ai contributi di esperti del calibro di Maria Pia Valentini dell'ENEA, Carla Gerbaudi, Mobility manager d'Area del Comune di Genova, e Fabio Teti di TPER. L'evento ha visto il coinvolgimento di esperti provenienti dai comuni di Bologna, Parma e Olbia, i quali hanno condiviso le loro esperienze riguardo alla transizione da città a 30 km/h a città senza auto. Infine, sono emerse interessanti riflessioni sulle buone pratiche nel processo di redazione, attuazione e aggiornamento dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS).

La **23ª Conferenza sul Mobility Management** di questa mattina, oltre alla presentazione di alcuni servizi di eccellenza per la mobilità urbana, sono state organizzate due tavole rotonde significative. La prima ha visto la partecipazione di mobility manager aziendali, tra cui rappresentanti di Tetra Pak, Number 1 Logistics e Umbra Group. La seconda, invece, ha coinvolto mobility manager di area provenienti da Parma, Brescia e Imola, con la partecipazione di Matteo Colleoni, Presidente del Tavolo Tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il vincitore del Premio Pensieri&Pedali, patrocinato da ANCMA e dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, è stato Massimiliano Ossini, noto ambientalista sin dai tempi in cui era un giovane scout. Ossini ha integrato la sensibilità ecologica nei suoi programmi televisivi, da Disney Channel a Uno Mattina e Linea Verde. La sua coerenza emerge nella pratica quotidiana di eco-comportamenti, promuovendo attivamente l'uso della bicicletta come esempio virtuoso. Nonostante la resistenza in Italia, Ossini contribuisce a superare l'indifferenza culturale sulle questioni ambientali.

Ha concluso la due giorni l'assessore alla mobilità di Parma, Gianluca Borghi che afferma: "Grazie a mobydixit abbiamo potuto in queste due intense giornate condividere esperienze e progettualità sulla mobilità volte alla realizzazione di città sostenibili e a misura di persona. Sappiamo ora ancora meglio che Parma non è sola e per questo ci impegneremo ancora di più a rafforzare questo network”.

**Partners e sponsor che hanno reso possibile il successo di MobyDixit**

MobyDixit ha ricevuto il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Emilia-Romagna, l'Università di Parma, Legambiente, Fiab, ENEA, l'Ambasciata d'Olanda, Confindustria ANCMA, l'Unione Parmense degli Industriali, il Kyoto Club. Terravision Electric è Platinum Sponsor dell’evento, a cui si aggiungono numerosi partner, tra cui Up2GO, Parking My Car, Kinto, Decathlon, Crédit Agricole Italia, Plus International, Deverse, GreenApes, SCRAT, OCME, ACER Parma, Alfa Solutions e Babilot.

Per ulteriori dettagli e per consultare i dati e i record città per città, è possibile visitare il seguente [LINK](https://www.xn--osservatorio50citt-wrb.it/)

Per ulteriori informazioni, contattare l'Ufficio Stampa Euromobility al numero 06.89021723 o tramite e-mail a [segreteria@euromobility.org](mailto:segreteria@euromobility.org).